

## Обласні обранці проти закриття 13 залізничних станцій на Закарпатті!



Депутати Закарпатської обласної ради VII скликання на другому пленарному засіданні дванадцятої сесії прийняли звернення щодо недопущення закриття вантажних операцій на залізничних станціях області для виконання вантажних операцій, а також сприяння збільшенню обсягів та підвищенню якості вантажних перевезень на залізничних станціях краю, адресоване Кабінету Міністрів України, Публічного акціонерного товариства «Українська залізниця».

У документі сказано: «Відповідно до пункту 1 Закону України «Про залізничний транспорт», залізничний транспорт призначений для забезпечення потреб суспільного виробництва і населення країни в перевезеннях у внутрішньому і міжнародному сполученнях та надання інших транспортних послуг усім споживачам без обмежень за ознаками форми власності та видів діяльності.

Згідно з підпунктом 1 пункту 6 Статуту публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» предметом діяльності товариства є надання послуг із перевезення пасажирів, вантажів, зокрема небезпечних вантажів, багажу, вантажобагажу і пошти залізничним транспортом у внутрішньому та міжнародному сполученні.

Проте, структурними підрозділами ПАТ «Українська залізниця»: регіональною філією «Львівська залізниця» та виробничим структурним підрозділом «Ужгородська дирекція залізничних перевезень», з мотивів проведення оптимізації витрат Укрзалізниці ініціюється питання про закриття залізничних станцій області для здійснення вантажних операцій: Берегово, Рокосово, Чорнотисів, Есень, Ясіня, Великий Березний, Рахів, Жорнава, Солотвино II, Боржава, Тячів, Буштино, Кольчино.

На переконання органів виконавчої влади та місцевого самоврядування області, враховуючи туристичну та інвестиційну привабливість прикордонного регіону, яким є Закарпаття, закриття залізничних станцій для виконання вантажних операцій спричинить погіршення якості обслуговування вантажовідправників та вантажоотримувачів, зниження попиту на вантажні перевезення залізничним транспортом. Це негативно позначиться на діяльності залізниці на ринку вантажних перевезень та може призвести до збитковості вантажних залізничних станцій області.

Крім того, зважаючи на систематичне підняття вартості вантажних перевезень, закупівлю вантажних вагонів, за останні два роки у роботі Укрзалізниці не спостерігається позитивних зрушень, про що свідчить постійний дефіцит забезпечення парком вантажних вагонів відправників щєбеневої продукції для виконання дорожніх робіт та справедливі нарікання суб'єктів господарювання, які користуються послугами з перевезення вантажів залізницею.

Враховуючи зазначене вище, з метою запобігання виникненню соціальної напруги та уникненню суспільного резонансу, ми, депутати Закарпатської обласної ради, переконливо просимо вжити заходів із недопущення закриття залізничних станцій області для виконання вантажних операцій, а також сприяти створенню умов щодо збільшення обсягу вантажних перевезень залізничним транспортом, підвищення якості перевезення вантажів, своєчасного і повного забезпечення вантажовідправників рухомим складом», - наголошують депутати облради у своєму зверненні.

**Прес-служба Закарпатської облради**