



## ЗАКАРПАТСЬКА ОБЛАСНА РАДА

П'ятнадцята сесія VIII скликання

### Р І Ш Е Н Н Я

27.06.2024

м. Ужгород

№ 1144

**Про Звернення Закарпатської обласної ради  
щодо ремонту автомобільної дороги  
загального користування державного значення  
М-06 Київ – Чоп у межах Закарпатської області**

Відповідно статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» обласна рада **в и р і ш и л а**:

1. Схвалити текст Звернення Закарпатської обласної ради до Кабінету Міністрів України щодо проведення невідкладних ремонтних робіт автомобільної дороги загального користування державного значення М-06 Київ – Чоп у межах Закарпатської області (текст Звернення додається).

2. Доручити голові обласної ради підписати зазначене Звернення від імені депутатів обласної ради.

3. Надіслати Звернення до Кабінету Міністрів України для розгляду порушеного питання.

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на заступника голови обласної ради та постійну комісію обласної ради з питань розвитку бізнесу, виробничої інфраструктури, банківської діяльності та інвестицій.

**Голова ради**

**Роман САРАЙ**

## З В Е Р Н Е Н Н Я

У зв'язку зі збройною агресією російської федерації проти України та через тривале блокування ворогом морських портів відбулася переорієнтація логістичних маршрутів експортно-імпортних вантажних операцій на автомобільний транспорт, що зумовлено суттєвим збільшенням обсягів перевезення автошляхами Закарпатської області нафтопродуктів, аграрної продукції, гуманітарної допомоги, спецвантажів тощо.

Відповідно значно зріс потік великовагових транспортних засобів дорогами загального користування області до автомобільних міжнародних пунктів пропуску через державний кордон зі Словаччиною, Угорщиною та Румунією. Така ситуація та відсутність фінансування з державного бюджету призвели до вкрай критичного стану автомобільної дороги загального користування державного значення М-06 Київ – Чоп.

Ділянка міжнародної автодороги державного значення М-06 Київ – Чоп км 702+333 – км 831+711 (з транспортними розв'язками довжиною 3,2 км) у межах Закарпатської області має загальну протяжність 139,9 км. Довжина ділянок I категорії – 18,5 км, II категорії – 121,4 км.

Ця автодорога є основною дорожньою артерією Закарпатської області, що приймає на себе значну частину вантажопасажирського транспортного потоку з 8 пунктів пропуску на державному кордоні України з Угорщиною, Словаччиною і Румунією. Ділянки автодороги М-06 на території області співпадають з європейськими транспортними коридорами Е-50, Е-58, Е-471 і Е-573.

Останнім часом інтенсивність руху транспорту складає від 12000 до 34000 автомобілів на добу. На цей час виконуються тільки роботи з експлуатаційного утримання міжнародної автодороги державного значення М-06 Київ – Чоп, що не дозволяє поліпшити її транспортно-експлуатаційні характеристики.

Крім того, значне занепокоєння викликає активізація зсувного процесу на ділянці автодороги км 703+040 – км 703+150 (Латірський перевал). Наявна просадка проїзної частини – до 15 см, по ширині проїзної частини – 80 відсотків. У разі подальшої активізації процесу є небезпека припинення руху транспорту.

Водночас проблемним питанням є розкриті три мости в складі середнього ремонту ділянки автодороги км 790 – км 811 поблизу смт Середнє Ужгородського району.

Ми, депутати Закарпатської обласної ради, враховуючи економічну, соціальну та стратегічну значимість зазначеної автомобільної дороги, що забезпечує потік транзитних великовагових транспортних засобів і суттєво збільшену інтенсивність руху вантажного, легкового та пасажирського

транспорту, просимо вжити невідкладних заходів щодо фінансування та проведення невідкладних ремонтних робіт на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-06 Київ – Чоп на всій протяжності в межах Закарпатської області.

**За дорученням депутатів Закарпатської обласної ради VIII скликання**

**Голова ради**

**Роман САРАЙ**