



## ЗАКАРПАТСЬКА ОБЛАСНА РАДА

Друга сесія VIII скликання

### Р І Ш Е Н Н Я

25.02.2021

Ужгород

№ 125

#### **Про Регіональну програму підвищення рівня безпеки дорожнього руху у Закарпатській області на період до 2023 року**

Відповідно до пункту 16 частини 1 статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» обласна рада **вирішила:**

1. Затвердити Регіональну програму підвищення рівня безпеки дорожнього руху у Закарпатській області на період до 2023 року (додається).
2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на голову обласної державної адміністрації та постійну комісію обласної ради з питань розвитку бізнесу, виробничої інфраструктури, банківської діяльності та інвестицій.

**В. п. голови ради**

**Андрій ШЕКЕТА**

РЕГІОНАЛЬНА ПРОГРАМА  
підвищення рівня безпеки дорожнього руху  
у Закарпатській області на період до 2023 року

## 1. Мета Програми

Метою Регіональної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху у Закарпатській області на період до 2023 року (далі – Програма) є: підвищення рівня безпеки дорожнього руху на території Закарпатської області, зниження показників аварійності на вулично-дорожній мережі та тяжкості їх наслідків, подальше зміцнення дисципліни учасників дорожнього руху, запобігання дорожньому травматизму, посилення безпеки дорожнього руху та поліпшення стану доріг, вулиць і залізничних переїздів, зниження соціальної напруги з цієї проблеми, створення безпечних та комфортних умов руху транспортних засобів для учасників дорожнього руху, реалізація в області загальної державної транспортної політики у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, а також поліпшення координації діяльності територіальних органів центральних органів виконавчої влади, органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування у сфері дорожнього руху на виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21 грудня 2020 року № 1287, Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2024 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 21 жовтня 2020 року № 1360-р.

Паспорт Програми наведено у додатку 1 до Програми.

## 2. Шляхи і способи розв'язання проблеми

Проблему підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Закарпатській області передбачається розв'язати шляхом:

- проведення аналізу даних стосовно дорожньо-транспортних пригод;
- виявлення аварійно-небезпечних ділянок доріг і вулиць, місць концентрації дорожньо-транспортних пригод, ведення їх обліку та розроблення заходів із ліквідації причин і умов їх виникнення;
- підвищення рівня безпечності доріг та дорожньої інфраструктури;
- підвищення рівня безпечності транспортних засобів;
- систематичного габаритно-вагового контролю транспортних засобів з метою збереження автомобільних доріг загального користування;
- поліпшення медичного забезпечення у сфері безпеки дорожнього руху та підготовки водіїв;
- підвищення рівня безпеки перевезення пасажирів та вантажів комерційним автомобільним транспортом;
- поліпшення безпечної поведінки учасників дорожнього руху;

удосконалення здійснення заходів реагування та управління наслідками дорожньо-транспортних пригод;

забезпечення дотримання правил дорожнього руху;

забезпечення будівництвом, реконструкцією, ремонтом і утриманням автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах;

впровадження системи оповіщення водіїв про дорожньо-транспортні пригоди;

інформування у регіональних ЗМІ через цикли передач, тематичні публікації з питань дотримання безпеки дорожнього руху.

Програму розраховано на три роки: початок – 2021 рік; завершення – 2023 рік.

Прогнозні обсяги та джерела фінансування Програми зазначено у додатку 1 до Програми.

### **3. Завдання і заходи Програми**

Для досягнення визначеної мети потребують вирішення такі пріоритетні завдання:

безперервний моніторинг ситуації в області щодо безпеки дорожнього руху, у тому числі за рахунок соціологічних технологій та забезпечення своєчасного реагування на негативні зміни;

аналіз причин та умов, що впливають на стан безпеки дорожнього руху, визначення заходів щодо мінімізації відповідних негативних наслідків;

вивчення міжнародного досвіду пильнування безпеки дорожнього руху та впровадження його у практичну діяльність;

удосконалення взаємодії органів виконавчої влади, місцевого самоврядування та територіальних органів центральних органів виконавчої влади з питань безпеки дорожнього руху;

удосконалення науково-методичного, матеріально-технічного та інформаційного забезпечення діяльності в сфері безпеки дорожнього руху;

проведення профілактичної роботи з керівниками транспортних підприємств щодо вжиття заходів із поліпшення якості обслуговування пасажирів, технічного стану транспортних засобів, профілактики аварійності на автомобільному транспорті;

систематичне здійснення габаритно-вагового контролю транспортних засобів із метою збереження автомобільних доріг загального користування;

забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах;

здійснення реконструкції (капітального ремонту) вуличного освітлення населених пунктів, пішохідних переходів, проведення модернізації світлофорних об'єктів;

попередження та припинення правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху;

запровадження системи автоматичного контролю порушень Правил

дорожнього руху;

запровадження заходів із оптимізації надання екстреної медичної допомоги особам, що постраждали внаслідок ДТП.

Програмою передбачаються заходи, спрямовані на:

створення єдиної системи зміцнення безпеки дорожнього руху в області та її розвиток;

забезпечення життєво важливих інтересів населення, об'єктів, підприємств, установ, організацій області незалежно від форм власності у сфері безпеки дорожнього руху;

удосконалення організаційних засад діяльності щодо пильнування безпеки дорожнього руху у населених пунктах та на дорогах області;

удосконалення та підвищення ефективності роботи, пов'язаної з пильнуванням безпеки дорожнього руху в області;

інформаційне забезпечення місцевих органів виконавчої влади, підприємств, установ, організацій і населення з питань безпеки дорожнього руху;

досягнення належного рівня фінансового і матеріально-технічного забезпечення у сфері дорожнього руху;

подальший розвиток дорожньої і транспортної інфраструктури та підвищення екологічної безпеки довкілля.

### **Перелік завдань і заходів Програми:**

1. Систематично аналізувати стан безпеки дорожнього руху у районах, населених пунктах, на автошляхах та залізничних переїздах області. За результатами аналізу розробляти комплексні плани заходів щодо запобігання аварійності та загибелі людей.

Департамент інфраструктури, розвитку і утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та житлово-комунального господарства облдержадміністрації, райдержадміністрації, виконавчі органи місцевих рад (ТГ) спільно з управлінням патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту патрульної поліції (за згодою), виробничими структурними підрозділами дистанцій колій, які розташовані на території області, регіональної філії «Львівська залізниця» АТ «Українська залізниця» (за згодою), Службою автомобільних доріг у Закарпатській області (за згодою), ДП «Служба місцевих автомобільних доріг у Закарпатській області» (за згодою)

Щороку

2. Пропонувати вживати належних заходів щодо попередження та виявлення порушень безпеки дорожнього руху.

Управління патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту патрульної поліції (за згодою), управління превентивної діяльності Головного управління Національної поліції в Закарпатській області (за згодою)  
2021 – 2023 роки

3. Враховуючи наявність незадовільних дорожніх умов на ділянках доріг і вулиць, де було скоєно автопригоди, систематично аналізувати стан аварійності на вулично-дорожній мережі та виявлені при цьому недоліки. За результатами аналізу розробляти заходи щодо удосконалення організації дорожнього руху та підвищення його безпеки у місцях концентрації дорожньо-транспортних пригод на аварійно небезпечних ділянках доріг і вулиць, зокрема встановлення освітлення та розмітки на пішохідних переходах.

Департамент інфраструктури, розвитку і утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та житлово-комунального господарства облдержадміністрації, райдержадміністрації, виконавчі органи місцевих рад (ТГ) спільно з управлінням патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту патрульної поліції (за згодою), управлінням превентивної діяльності Головного управління Національної поліції в Закарпатській області (за згодою), Службою автомобільних доріг у Закарпатській області (за згодою), ДП «Служба місцевих автомобільних доріг у Закарпатській області» (за згодою)  
Щороку

4. Систематично проводити комісійні огляди залізничних переїздів та усувати недоліки за результатами їх проведення.

Департамент інфраструктури, розвитку і утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та житлово-комунального господарства облдержадміністрації, райдержадміністрації, виконавчі органи місцевих рад (ТГ) спільно з

виробничими структурним підрозділами дистанцій колій, які розташовані на території області, регіональної філії «Львівська залізниця» АТ «Українська залізниця» (за згодою), управлінням патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту патрульної поліції (за згодою), управлінням превентивної діяльності Головного управління Національної поліції в Закарпатській області (за згодою), Службою автомобільних доріг у Закарпатській області (за згодою), ДП «Служба місцевих автомобільних доріг у Закарпатській області» (за згодою) та Західним міжрегіональним управлінням Укртрансбезпеки (за згодою)  
Щороку

5. За результатами проведення комплексних комісійних весняних і осінніх оглядів залізничних переїздів та під'їздів до них інформувати облдержадміністрацію про недоліки в утриманні вулично-дорожньої мережі і залізничних переїздів та вносити відповідні пропозиції щодо удосконалення організації і безпеки дорожнього руху.

Райдержадміністрації, виконавчі органи місцевих рад (ТГ) спільно з виробничими структурним підрозділами дистанцій колій, які розташовані на території області, регіональної філії «Львівська залізниця» АТ «Українська залізниця» (за згодою), управлінням патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту патрульної поліції (за згодою), управлінням превентивної діяльності Головного управління Національної поліції в Закарпатській області (за згодою), Службою автомобільних доріг у Закарпатській області (за згодою), ДП «Служба місцевих автомобільних доріг у Закарпатській області» (за згодою)  
Квітень – жовтень протягом 2021 – 2023 років

6. Опрацювати з урахуванням результатів аналізу транспортної ситуації питання про впровадження у містах автоматизованих систем керування дорожнім рухом, одностороннього руху на вулицях, відокремлених смуг руху для громадського транспорту, систем маршрутного орієнтування, створення

паркінгів тощо.

Департамент інфраструктури, розвитку і утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та житлово-комунального господарства облдержадміністрації, виконавчі органи місцевих рад (ТГ), спільно з управлінням патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту патрульної поліції (за згодою), службою автомобільних доріг у Закарпатській області (за згодою), ДП «Служба місцевих автомобільних доріг у Закарпатській області» (за згодою)  
2021 – 2023 роки

7. Здійснювати координацію діяльності місцевих органів виконавчої влади, дорожньо-комунальних, залізничних, автотранспортних та інших організацій, установ і приватних підприємств щодо забезпечення безпеки дорожнього руху.

Департамент інфраструктури, розвитку і утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та житлово-комунального господарства облдержадміністрації, райдержадміністрації, виконавчі органи місцевих рад (ТГ) спільно з управлінням патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту патрульної поліції (за згодою), управлінням превентивної діяльності Головного управління Національної поліції в Закарпатській області (за згодою)  
2021 – 2023 роки

8. Сприяти висвітленню у засобах масової інформації проблем безпеки дорожнього руху, обставин та причин скоєння дорожньо-транспортних пригод, інших питань діяльності управління патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту патрульної поліції, управління превентивної діяльності Головного управління Національної поліції в Закарпатській області.

Департамент інформаційної діяльності та комунікацій з громадськістю облдержадміністрації спільно з філією публічного акціонерного товариства «Національна суспільна телерадіокомпанія

України «Закарпатська регіональна дирекція» (філія ПАТ НСТУ «Закарпатська регіональна дирекція») (за згодою), управлінням патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту патрульної поліції (за згодою), управлінням превентивної діяльності Головного управління Національної поліції в Закарпатській області (за згодою)  
2021 – 2023 роки

9. Проводити для дітей дні та тижні безпеки дорожнього руху, до початку нового навчального року – рейди «Увага! Діти на дорозі!».

Департамент освіти і науки облдержадміністрації, райдержадміністрації, виконавчі органи місцевих рад (ТГ) спільно з управлінням патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту патрульної поліції (за згодою)  
2021 – 2023 роки

10. Здійснювати заходи щодо вивчення у дошкільних та загальноосвітніх навчальних закладах області норм безпечної поведінки на вулицях і дорогах відповідно до затверджених програм.

З метою формування у дітей навичок безпечної поведінки на вулицях і дорогах, вживати заходів щодо облаштування дитячих містечок та майданчиків з безпеки дорожнього руху.

Департамент освіти і науки облдержадміністрації, райдержадміністрації, виконавчі органи місцевих рад (ТГ) спільно з управлінням патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту патрульної поліції (за згодою), управлінням превентивної діяльності Головного управління Національної поліції в Закарпатській області (за згодою)  
2021 – 2023 роки

11. Вживати заходів щодо проведення районних, міських та обласних конкурсів-оглядів загонів юних інспекторів руху, змагань команд КВК на тему безпеки дорожнього руху та забезпечити участь команди-переможця на всеукраїнському етапі.

Департамент освіти і науки облдержадміністрації, райдержадміністрації, виконавчі органи місцевих рад (ТГ) спільно з управлінням патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту



патрульної поліції (за згодою)  
2021 – 2023 роки

12. Здійснювати виховні та профілактичні заходи, спрямовані на збереження життя і здоров'я дітей на період канікул. Забезпечити супровід організованих перевезень дітей до місць масового відпочинку та у зворотному напрямку.

Райдержадміністрації, виконавчі органи місцевих рад (ТГ) спільно з управлінням патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту патрульної поліції (за згодою)  
2021 – 2023 роки

13. Вжити заходів щодо розповсюдження друкованої продукції та соціальної реклами, спрямованої на профілактику дитячого дорожньо-транспортного травматизму, безпеку дорожнього руху серед різних соціально-вікових груп населення області.

Райдержадміністрації, виконавчі органи місцевих рад (ТГ) спільно з управлінням патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту патрульної поліції (за згодою)  
2021 – 2023 роки

14. Забезпечити формування, з урахуванням дорожньої інфраструктури, мережі закладів охорони здоров'я для надання екстреної (невідкладної) медичної допомоги постраждалим у дорожньо-транспортних пригодах, зокрема дітям, насамперед шляхом оптимізації мережі існуючих закладів охорони здоров'я.

Департамент охорони здоров'я облдержадміністрації, райдержадміністрації, виконавчі органи місцевих рад (ТГ) (за згодою)  
2021 – 2023 роки

15. Забезпечувати здійснення державного контролю за дотриманням нормативно-правових актів у сфері безпеки дорожнього руху шляхом проведення перевірок дотримання державними органами, підприємствами, установами, організаціями усіх форм власності, фізичними особами-підприємцями вимог транспортного законодавства у цій сфері.

Райдержадміністрації, виконавчі органи місцевих рад (ТГ) спільно з управлінням патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту патрульної поліції (за згодою), Західним міжрегіональним управлінням Укртрансбезпеки (за згодою)  
2021 – 2023 роки

16. Проводити регулярні цільові заходи із виявлення та припинення фактів порушення вимог нормативно-правових актів, що регламентують питання безпеки перевезення пасажирів чи небезпечних вантажів та експлуатації технічно несправних транспортних засобів.

Райдержадміністрації, виконавчі органи місцевих рад (ТГ) спільно з управлінням патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту патрульної поліції (за згодою), управлінням превентивної діяльності Головного управління Національної поліції в Закарпатській області (за згодою), Західним міжрегіональним управлінням Укртрансбезпеки (за згодою)  
2021 – 2023 роки

17. Організувати проведення сезонних обстежень вулиць та автодоріг області щодо відповідності їх вимогам безпеки дорожнього руху. Особливу увагу приділяти гірським та перевальним ділянкам автошляхів.

Департамент інфраструктури, розвитку і утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та житлово-комунального господарства облдержадміністрації, райдержадміністрації, виконавчі органи місцевих рад (ТГ) спільно з управлінням патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту патрульної поліції (за згодою), Службою автомобільних доріг у Закарпатській області (за згодою), ДП «Служба місцевих автомобільних доріг у Закарпатській області» (за згодою)  
2021 – 2023 роки

18. Рекомендувати продовження вжиття заходів із впровадження у діяльність управління патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту патрульної поліції використання технічних засобів автоматичної фіксації порушень правил дорожнього руху, передбачивши їх першочергове встановлення у місцях концентрації дорожньо-транспортних пригод.

Управління патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту патрульної поліції (за згодою), Служба автомобільних доріг Закарпатській області (за згодою), ДП «Служба місцевих

автомобільних доріг у Закарпатській області» (за згодою), райдержадміністрації, виконавчі органи місцевих рад (ТГ) (за згодою)  
2021 – 2023 роки

19. На підставі аналізу даних визначити місця концентрації дорожньо-транспортних пригод та аварійно небезпечні ділянки автодоріг. Розробити та впровадити інженерні заходи щодо підвищення організації безпеки дорожнього руху у зазначених місцях.

Райдержадміністрації, виконавчі органи місцевих рад (ТГ) спільно зі Службою автомобільних доріг у Закарпатській області, ДП «Служба місцевих автомобільних доріг у Закарпатській області» (за згодою) та управлінням патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту патрульної поліції (за згодою)  
2021 – 2023 роки

20. З метою профілактики аварійності та її наслідків запровадити встановлення пристроїв примусового зниження швидкості біля розташування навчальних та лікувальних закладів, на аварійно небезпечних ділянках автодоріг і вулиць.

Райдержадміністрації, виконавчі органи місцевих рад (ТГ) спільно з управлінням патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту патрульної поліції, управлінням превентивної діяльності Головного управління Національної поліції в Закарпатській області (за згодою), службою автомобільних доріг у Закарпатській області (за згодою) та ДП «Служба місцевих автомобільних доріг у Закарпатській області» (за згодою)  
2021 – 2023 роки

21. Забезпечити постійний контроль за дотриманням вимог безпеки дорожнього руху суб'єктами господарювання, які надають послуги з перевезення пасажирів і вантажів, зокрема шляхом організації роботи спільних мобільних груп.

Департамент інфраструктури, розвитку і утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та житлово-комунального господарства облдержадміністрації спільно з Західним

міжрегіональним управлінням Укртрансбезпеки (за згодою), управлінням патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту патрульної поліції (за згодою) 2021 – 2023 роки

22. Проводити реконструкцію та спорудження нових світлофорних об'єктів, у першу чергу, у містах обласного значення.

Райдержадміністрації, виконавчі органи місцевих рад (ТГ) спільно з управлінням патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту патрульної поліції (за згодою), Службою автомобільних доріг у Закарпатській області (за згодою), ДП «Служба місцевих автомобільних доріг у Закарпатській області» (за згодою) 2021 – 2023 роки

Напрями діяльності, заходи та очікуваний результат Програми наведені в додатку 2 до Програми.

#### **4. Очікувані результати виконання Програми, визначення її ефективності**

Виконання Програми дасть змогу:

зменшити кількість дорожньо-транспортних пригод із тяжкими наслідками, кількість загиблих та травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод, знизити ступінь тяжкості дорожньо-транспортних пригод та їх негативні наслідки;

удосконалити взаємодію органів державної влади, місцевого самоврядування та правоохоронних органів з питань убезпечення дорожнього руху;

підвищити якість обслуговування пасажирів, комфортності та безпечності перевезень;

зменшити соціальні, економічні втрати та збитки від дорожньо-транспортних пригод;

посилити габаритно-ваговий контроль вантажних транспортних засобів із метою збереження автомобільних доріг загального користування;

зменшити час прибуття підрозділів екстреної допомоги населенню до місця дорожньо-транспортної пригоди, підвищити рівень ефективності надання допомоги постраждалим, посилити міжвідомчу взаємодію і злагодженість дій служб, які залучаються до реагування на дорожньо-транспортні пригоди;

поліпшити стан вулично-дорожньої мережі та дорожньої інфраструктури;

підвищити рівень обізнаності населення щодо безпеки дорожнього руху та знання Правил дорожнього руху;

підвищити рівень дотримання Правил дорожнього руху його учасниками;  
підвищити інвестиційну привабливість Закарпаття та його статус як  
транзитного регіону;

підвищити рівень правової свідомості та відповідальності учасників  
дорожнього руху;

зберегти здоров'я та потенціал нації.

Очікувані результати виконання Програми наведені в додатку 2 до  
Програми.

## **5. Обсяги та джерела фінансування Програми**

Джерелами фінансування Програми є фінансові ресурси, передбачені  
Законом України «Про внесення змін до Закону України «Про джерела  
фінансування дорожнього господарства України» щодо удосконалення  
механізму фінансування дорожньої галузі», Бюджетним кодексом України та  
інші джерела фінансування, не заборонені чинним законодавством.

Одним із головних чинників її реалізації є стабільне фінансування  
дорожнього господарства згідно із законодавством.

Фінансування Програми здійснюється за рахунок коштів державного,  
обласного бюджетів, бюджетів місцевого самоврядування та інших джерел  
фінансування, не заборонених чинним законодавством (додаток 3 до  
Програми).

**ПАСПОРТ**  
**Регіональної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху**  
**у Закарпатській області на період до 2023 року**

Ініціатор розроблення Програми	Департамент інфраструктури, розвитку і утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та житлово-комунального господарства облдержадміністрації
Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення Програми	Стратегія підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2024 року, схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 21 жовтня 2020 року № 1360-р, Державна програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року, затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 21 грудня 2020 року № 1287
Розробник Програми	Департамент інфраструктури, розвитку і утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та житлово-комунального господарства облдержадміністрації
Відповідальний виконавець Програми	Департаменти облдержадміністрації: інфраструктури, розвитку і утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та житлово-комунального господарства; охорони здоров'я; освіти і науки; інформаційної діяльності та комунікацій з громадськістю, управління патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту патрульної поліції (за згодою), управління превентивної діяльності головного управління Національної поліції в Закарпатській області (за згодою), Служба автомобільних доріг у Закарпатській області (за згодою), державне підприємство «Служба місцевих автомобільних доріг у Закарпатській області» (за згодою), Західне міжрегіональне управління Укртрансбезпеки (за згодою), головне управління ДСНС України у Закарпатській області (за згодою), райдержадміністрації, виконавчі органи місцевих рад (ТГ)
Учасники Програми	Департаменти облдержадміністрації: інфраструктури, розвитку і утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та житлово-комунального господарства; охорони здоров'я; освіти і науки; інформаційної діяльності та комунікацій з громадськістю, управління патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту

	патрульної поліції (за згодою), управління превентивної діяльності головного управління Національної поліції в Закарпатській області (за згодою), Служба автомобільних доріг у Закарпатській області (за згодою), державне підприємство «Служба місцевих автомобільних доріг у Закарпатській області» (за згодою), Західне міжрегіональне управління Укртрансбезпеки (за згодою), головне управління ДСНС України у Закарпатській області (за згодою), райдержадміністрації, виконавчі органи місцевих рад (ТГ)
Терміни реалізації Програми	2021 – 2023 роки
Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, усього:	217,84 млн гривень
у тому числі: кошти обласного бюджету	35,49 млн гривень
Бюджети місцевого самоврядування	12,0 млн гривень
кошти державного бюджету	170,35 млн гривень

**Заступник голови обласної ради**

**Денис МАН**

**НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ, ЗАХОДИ ТА ОЧІКУВАНИЙ РЕЗУЛЬТАТ**  
**Регіональної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху**  
**у Закарпатській області на період до 2023 року**

№ з/п	Найменування напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Перелік заходів Програми	Строк виконання	Виконавці	Джерела фінансування			Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), млн. грн, у тому числі:			Очікуваний результат
					обласний бюджет	державний бюджет	місцевий бюджет	2021 рік	2022 рік	2023 рік	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Підвищення безпечності доріг та дорожньої інфраструктури на автомобільних дорогах загального користування	Облаштування зон наземних пішохідних переходів; заміна наземних пішохідних переходів на автомобільних дорогах загального користування	2021 – 2023 роки	Департамент інфраструктури, розвитку і утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та житлово-комунального господарства облдержадміністрації, Служба автомобільних доріг у	Обласний бюджет	–	–	0,4	0,3	0,2	Облаштування зон наземних пішохідних переходів у кількості 45 зон
					–	Державний бюджет	–	3,2	2,6	2,2	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	-ня			Закарпатській області (за згодою), ДП «Служба місцевих автомобільних доріг у Закарпатській області» (за згодою) райдержадміністрації, виконавчі органи місцевих рад (ТГ), Комунальне підприємство Закарпатської обласної ради «Будкомплектторг»	–	–	Бюджети місцевого самоврядування	0,3	0,3	0,2	
		Влаштування розв'язок кільцевого типу з малим діаметром центрального острівця	2021 – 2023 роки	Департамент інфраструктури, розвитку і утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та житлово-комунального господарства облдержадміністрації, Служба автомобільних доріг у Закарпатській області (за згодою), ДП «Служба місцевих автомобільних доріг у Закарпатській області» (за згодою), райдержадміністрації, виконавчі органи	Обласний бюджет	–	–	1,0	1,0	1,5	Будівництво розв'язок кільцевого типу (15 розв'язок)
					–	Державний бюджет	–	27,2	20,3	17,2	
					–	–	Бюджети місцевого самоврядування	1,5	1,0	1,0	
		Ліквідація місць концентрації дорож-	2021 –	виконавчі органи	Обласний бюджет	–	–	0,8	0,8	1,0	Поліпшення безпеки

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		ньо-транспортних пригод та ліквідація ділянок із підвищеною аварійністю	2023 роки	місцевих рад (ТГ), Комунальне підприємство Закарпатської обласної ради «Будкомплекторг»	–	Державний бюджет	–	1,2	2,4	2,4	дорожнього руху (55 місць)
					–	–	Бюджет місцевого самоврядування	0,4	0,65	0,4	
		Встановлення дорожнього огороження та дорожніх знаків на автомобільних дорогах за межами населених пунктів	2021 – 2023 роки		Обласний бюджет	–	–	1,0	1,0	1,0	Поліпшення безпеки дорожнього руху на 55 обласних дорогах
					–	Державний бюджет	–	1,0	1,0	1,0	
				–	–	Бюджет місцевого самоврядування	0,3	0,5	0,5		
		Проектування та влаштування велосипедних доріжок поза межами населених пунктів та їх включення до проектів будівництва автомобільних доріг	2021 – 2023 роки	Департамент інфраструктури, розвитку і утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та житлово-комунального господарства облдерж-	Обласний бюджет	–	–	1,2	1,2	1,2	
					–	Державний бюджет	–	2,7	3,0	5,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Поліпшення видимості зон наземних пішохідних переходів на дорогах загального користування		адміністрації, Служба автомобільних доріг у Закарпатській області (за згодою), ДП «Служба місцевих автомобільних доріг у Закарпатській області» (за згодою), Комунальне підприємство Закарпатської обласної ради «Будкомплектторг»	Обласний бюджет	–	–	1,0	1,0	0,9	Поліпшення безпеки дорожнього руху
					–	Державний бюджет	–	1,2	1,2	1,2	
2.	Забезпечення дотримання Правил дорожнього руху	Запровадження системи автоматичної фіксації порушень Правил дорожнього руху	2021 – 2023 роки	Департамент інфраструктури, розвитку і утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та житлово-комунального господарства облдержадміністрації, Служба	Обласний бюджет	–	–	1,2	1,0	1,0	Встановлення системи автоматичної фіксації порушень (55 шт.)
					–	Державний бюджет	–	3,0	3,0	2,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				автомобільних доріг у Закарпатській області (за згодою), ДП «Служба місцевих автомобільних доріг у Закарпатській області» (за згодою), головне управління Національної поліції в Закарпатській області (за згодою), райдержадміністрації, виконавчі органи місцевих рад (ТГ)	–	–	Бюджети місцевого самоврядування	0,5	0,5	0,5	
3.	Розвиток та виховання безпечної поведінки учасників дорожнього руху	Систематична організація кампаній із інформування стосовно важливості та ролі дотримання швидкісних режимів, використання пасивних засобів безпеки, регламентованого використання мобільних телефонів, попередження використання алкоголю та наркотичних речовин із метою зниження кількості дорожньо-транспортних пригод та тяжкості їх наслідків	2021 – 2023 роки	Департамент інформаційної діяльності та комунікацій з громадськістю облдержадміністрації спільно з філією ПАТ НСТУ «Закарпатська регіональна дирекція» (за згодою) та управлінням патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту патрульної поліції (за згодою)	Обласний бюджет	–	–	0,2	0,25	0,3	Проведення кампаній (три кампанії)
					–	Державний бюджет	–	1,0	1,2	0,9	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4.	Зниження рівня тяжкості та наслідків дорожньо-транспортних пригод	Впровадження в дію системи екстреної допомоги згідно із Законом України «Про систему екстреної допомоги населенню за єдиним телефонним номером 112»	2021 – 2023 роки	Департамент охорони здоров'я облдержадміністрації, управління патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту патрульної поліції (за згодою), головне управління ДСНС України у Закарпатській області (за згодою)	Обласний бюджет	–	–	0,3	0,5	0,3	Впровадження системи
					–	Державний бюджет	–	1,3	1,6	0,9	
5.	Забезпечення безпеки перевезення пасажирів та вантажів комерційним автомобільним транспортом	Створення мережі зон стоянок та відпочинку водіїв вантажних та інших транспортних засобів і їх відповідність вимогам щодо доступності для осіб із інвалідністю та інших маломобільних груп населення	2021 – 2023 роки	Департамент інфраструктури, розвитку і утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та житлово-комунального господарства облдержадміністрації, Служба автомобільних доріг у Закарпатській області (за згодою), Комунальне підприємство Закарпатської обласної ради «Будкомплектторг»	Обласний бюджет	–	–	2,7	3,0	3,0	Будівництво мережі зон стоянок для відпочинку водіїв (10 стоянок)
					–	Державний бюджет	–	1,5	1,5	1,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6.	Безпека дорожнього руху на залізничних переїздах	Посилення безпеки дорожнього руху на залізничних переїздах та підходах до них	2021 – 2023 роки	Виробничі структурні підрозділи дистанції колій, які розташовані на території області, регіональної філії «Львівська залізниця» АТ «Українська залізниця» (за згодою), департамент інфраструктури, розвитку і утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та житлово-комунального господарства облдержадміністрації, служба автомобільних доріг у Закарпатській області (за згодою), ДП «Служба місцевих автомобільних доріг у Закарпатській області» (за згодою), райдержадміністрації, виконавчі органи місцевих рад (ТГ)	Обласний бюджет	–	–	1,0	1,3	1,5	Посилення безпеки дорожнього руху на залізничних переїздах та підходах до них (на 123 залізничних переїздах)
					–	–	Бюджети місцевого самоврядування	1,0	0,9	1,1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7.	Безпека дорожнього руху	Проведення заходів із профілактики дитячого дорожньо-транспортного травматизму (конкурсного огляди юних інспекторів дорожнього руху, КВН, обладнання дитячих майданчиків із правил дорожнього руху, випуск друкованої продукції)	2021 – 2023 роки	Управління патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту патрульної поліції (за згодою), райдержадміністрації, виконавчі органи місцевих рад (ТГ)	Обласний бюджет	–	–	0,1	0,2	0,2	Проведення заходів два рази на рік
					–	–	Бюджети місцевого самоврядування	0,15	0,15	0,15	
8.	Розроблення інтерактивної карти автомобільних доріг загального користування	Розроблення інтерактивної карти автомобільних доріг загального користування (програмне забезпечення)	2023 рік	Департамент інфраструктури, розвитку і утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та житлово-комунального господарства, облдержадміністрації, виконавчі органи місцевих рад (ТГ)	Обласний бюджет	–	–	–	0,2	–	Розроблення карти 3 позначеними місцями розташування закладів охорони здоров'я, аварійно-рятувальних служб, підрозділів екстреної медичної допомоги, підрозділів поліції, місць зупинки, стоянки, паркування зберігання транспортних засобів

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
9.	Забезпечення системного контролю габаритно-вагових параметрів транспортних засобів	Утримання габаритно-вагових комплексів (повірка та ремонті роботи комплексів, виділення коштів на нафтопродукти)	2021 – 2023 роки	Західне міжрегіональне управління Укртрансбезпеки (згодою)	Обласний бюджет	–	–	0,1	0,1	0,1	Забезпечення системного контролю габаритно-вагових параметрів транспортних засобів
					–	Державний бюджет	–	2,6	2,6	2,6	
10.	Зміцнення технічної бази підрозділів ДСНС та патрульної поліції для забезпечення виконання аварійно-рятувальних робіт на автомобільних дорогах у місцях скоєння ДТП	Придбання комп'ютерної техніки	2021 – 2023 роки	Департамент інфраструктури, розвитку і утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та житлово-комунального господарства облдержадміністрації, головне управління ДСНС України у Закарпатській області (за згодою), управління патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту патрульної поліції (за згодою)	–	Державний бюджет	–	-	0,15	–	Удосконалення здійснення заходів реагування та управління наслідками дорожньо-транспортних пригод (придбання комп'ютерної техніки (15шт.), оновлення спецавтомобілів (у кількості 4 машини )
					Обласний бюджет	–	–	–	0,02	0,02	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Оновлення спеціального обладнання	2021 – 2023 роки	Департамент інфраструктури, розвитку і утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та житлово-комунального господарства облдержадміністрації, головне управління ДСНС України у Закарпатській області (за згодою), управління патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту патрульної поліції (за згодою)	–	Державний бюджет	–	5,0	5,0	7,0	
					Обласний бюджет	–	–	–	0,2	0,2	
		Укомплектування спеціальною аварійно-рятувальною технікою (легкого, середнього, важкого типів)	2021 – 2023 роки	Головне управління ДСНС України у Закарпатській області (за згодою), управління патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту патрульної поліції (за згодою)	–	Державний бюджет	–	10,0	10,0	10,0	
<b>УСЬОГО:</b>								<b>76,05</b>	<b>71,62</b>	<b>70,17</b>	<b>217,84</b>

Заступник голови обласної ради

Денис МАН

**РЕСУРСНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ**  
**Регіональної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху**  
**у Закарпатській області на період до 2023 року**

(млн гривень)

Обсяг коштів, які пропонується залучити для виконання Програми	Етапи виконання Програми			Усього витрат для виконання Програми
	I	II	III	
	2021 рік	2022 рік	2023 рік	
Обсяг ресурсів, усього:	76,05	71,62	70,17	217,84
у тому числі:	11,0	12,07	12,42	35,49
обласний бюджет				
бюджети місцевого самоврядування	4,15	4,0	3,85	12,0
державний бюджет та інші джерела фінансування, не заборонені законодавством	60,9	55,55	53,9	170,35
ДОХОДИ	—	—	—	—

Заступник голови обласної ради

Денис МАН