



## ЗАКАРПАТСЬКА ОБЛАСНА РАДА

П'ята сесія VIII скликання

### Р І Ш Е Н Н Я

23.12.2021

№ 550

Ужгород

#### **Про Звернення Закарпатської обласної ради щодо проєктування дорожніх бар'єрних огорожень**

Відповідно до частини 2 статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» обласна рада **в и р і ш и л а:**

1. Звернутися до Кабінету Міністрів України, Міністерства інфраструктури України, Державного агентства автомобільних доріг України, Державного підприємства «Служба місцевих автомобільних доріг у Закарпатській області» щодо проєктування дорожніх бар'єрних огорожень на автомобільних дорогах області (текст Звернення додається).

2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію обласної ради з питань з питань розвитку бізнесу, виробничої інфраструктури, банківської діяльності та інвестицій.

**Голова ради**

**Володимир ЧУБІРКО**

**Кабінет Міністрів України**  
**Міністерство інфраструктури України**  
**Державне агентство автомобільних доріг України**  
**Державне підприємство «Служба місцевих автомобільних**  
**доріг у Закарпатській області»**

**ЗВЕРНЕННЯ**

Ми, депутати Закарпатської обласної ради, звертаємося щодо необхідності проєктування якісних дорожніх бар'єрних огорожень на автомобільних дорогах області.

Протягом останніх десятиліть в Україні спостерігається стрімке збільшення кількості транспортних засобів та підвищення інтенсивності дорожнього руху, що призводить до збільшення кількості дорожньо-транспортних пригод та їх негативних наслідків.

За висновками фахівців у нашій державі існує серйозна проблема значних людських та матеріальних втрат внаслідок дорожньо-транспортних пригод, спричинених недостатнім або неефективним рівнем безпеки руху на автомобільних дорогах через недоліки об'єктів дорожньої інфраструктури.

Одним із таких недоліків є помилки у проєктуванні засобів організації руху, зокрема бар'єрних огорожень.

Такі огороження є важливими елементами безпеки дорожнього руху. Вони необхідні для запобігання виїзду автомобіля за межі дорожнього полотна, на зустрічну смугу руху, а також для зменшення сили удару під час аварійної ситуації.

Водночас, як свідчить невтішна статистика резонансних аварій, бар'єрне огороження, що застосовується у відповідній стримувальній системі автомобільної дороги, є причиною трагічних наслідків для водіїв та пасажирів транспортних засобів.

Насамперед, це зумовлено прорахунками проєктних та технічних рішень з облаштування бар'єрного огороження, що призводить до того, що елементи конструкції прошивають автомобіль, завдаючи значне травмування водіям та пасажирам, спричиняють їх загибель.

Незважаючи на такі катастрофічні наслідки, на цей час продовжується встановлення на автомобільних дорогах загального користування бар'єрного огороження, що за призначенням повинно підвищити безпеку дорожнього руху, а на практиці стає знаряддям травмування учасників дорожнього руху під час зіткнення, або загибелі.

Враховуючи наведене вище, вважаємо за необхідне переглянути Державні стандарти України та Державні будівельні норми «Огороження дорожні металеві бар'єрного типу» щодо застосування виключно відгону огороження до краю земляного полотна початкової та кінцевої ділянки

огородження і приведення до цієї норми встановлених на автомобільних дорогах загального користування елементів бар'єрного огородження.

**Звернення прийнято на пленарному засіданні  
п'ятої сесії обласної ради VIII скликання**

**Депутати Закарпатської обласної ради VIII  
скликання**