



## ЗАКАРПАТСЬКА ОБЛАСНА РАДА

П'ята сесія VIII скликання

### Р І Ш Е Н Н Я

23.12.2021

Ужгород

№ 555

#### **Про Звернення Закарпатської обласної ради щодо підвищення ефективності функціонування ЗОКП «Міжнародний аеропорт Ужгород»**

Відповідно до частини 2 статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», з метою здійснення заходів з ефективного функціонування аеропорту «Ужгород», обласна рада **в и р і ш и л а**:

1. Звернутися до Кабінету Міністрів України, Міністерства інфраструктури України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України з проханням розробити прозорий, недискримінаційний порядок та критерії, які б передбачали механізм надання аеропортами України – авіакомпаніям знижувальних коефіцієнтів до аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден і пасажирів в аеропортах України, обов'язковий до виконання всіма аеропортами України (текст Звернення додається).

2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію обласної ради з питань розвитку бізнесу, виробничої інфраструктури, банківської діяльності та інвестицій.

Голова ради

**Володимир ЧУБІРКО**

**Кабінет Міністрів України**  
**Міністерство інфраструктури України**  
**Міністерство економічного розвитку і торгівлі України**

**ЗВЕРНЕННЯ**

Відповідно до статті 5 Закону України «Про природні монополії» до сфери діяльності природних монополій належить, зокрема, надання спеціалізованих послуг в аеропортах, відповідно до переліку, який визначається Кабінетом Міністрів України.

Згідно з частиною другою статті 78 Повітряного кодексу України, з метою забезпечення контролю держави за монополістичною діяльністю у сфері надання послуг в аеропорту встановлюється перелік спеціалізованих послуг, які належать до ринків, що перебувають у стані природних монополій та можуть надаватися лише в аеропортах. Перелік таких спеціалізованих послуг встановлюється Кабінетом Міністрів України.

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 14.07.2010 № 590 «Про затвердження переліку спеціалізованих послуг аеропортів» до спеціалізованих послуг аеропортів, що є сферою природної монополії, відносяться такі:

- забезпечення посадки, зльоту повітряного судна (далі – ПС);
- забезпечення авіаційної безпеки;
- забезпечення приймання, зберігання, контролю за якістю та видачі авіаційного пального для заливу у паливозаправник або заправлення баків ПС;
- забезпечення наднормативної стоянки ПС;
- забезпечення обслуговування пасажирів в аеровокзалі.

Отже, спеціалізовані послуги аеропорту надаються виключно аеропортом, як суб'єктом природної монополії. Під час надання спеціалізованих послуг аеропорт забезпечує здійснення всієї аеропортової діяльності. Постановою Кабінету Міністрів України від 25.12.1996 № 1548 «Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо регулювання цін (тарифів)» визначено, що Мінінфраструктури встановлює за погодженням з Мінекономрозвитку аеропортові збори в іноземній валюті за обслуговування повітряних суден і пасажирів в аеропортах України (посадка-зліт повітряного судна, обслуговування пасажирів в аеровокзалі, наднормативна стоянка повітряного судна, забезпечення авіаційної безпеки). Відповідно до зазначеної постанови та рекомендацій Міжнародної організації цивільної авіації (далі – ІКАО) наказом Міністерства транспорту і зв'язку України від 26.03.2008 №337 «Про встановлення аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден і пасажирів у державному підприємстві «Міжнародний аеропорт «Бориспіль», зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 22.04.2008 за № 349/15040 (далі – Наказ № 337), та наказом Міністерства транспорту і зв'язку України

від 14.04.2008 №433 «Про встановлення аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден і пасажирів в аеропортах України та внесення змін до наказу Мінтрансу від 06.07.99 № 352», зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 14.05.2008 за № 408/15099 (далі – Наказ №433), затверджені такі аеропортові збори за обслуговування повітряних суден і пасажирів в аеропортах України (далі – Аеропортові збори):

- збір за посадку-зліт повітряних суден;
- збір за обслуговування пасажирів в аеровокзалі;
- збір за забезпечення авіаційної безпеки;
- збір за наднормативну стоянку повітряних суден.

У пункті 3.3 розділу III Наказу №337 та пункті 3.1 розділу III Наказу № 433 встановлено, що аеропортові збори є граничними. З метою стимулювання авіакомпаній як комерційних партнерів аеропорту за рішенням керівника аеропорту до граничних ставок цих Аеропортових зборів при виконанні регулярних рейсів можуть застосовуватись знижувальні коефіцієнти до 0,2, виходячи з економічної ефективності та з дотриманням вимог законодавства про захист економічної конкуренції, а також з урахуванням ціни квитка.

Однак, передбачені в наказах № 337 та № 433 норми не містять шкали знижок, яка б спонукала авіакомпанії до збільшення обсягів перевезень, не встановлюють чітких правил, за яких авіакомпанія може отримати зазначені знижки, створюють непрозорі умови отримання авіакомпаніями таких знижок.

Тому з метою створення мотиваційних чинників залучення для авіаперевезень населення вітчизняних та іноземних авіакомпаній, підвищення інвестиційної привабливості аеропортів комунальної форми власності, ініціюємо питання внесення змін до Наказу № 433 від 14.04.2008 щодо надання можливості власникам аеропортів самостійно визначати знижувальні коефіцієнти до аеропортових зборів, які визначені цим нормативно-правовим актом, а також розроблення прозорого, недискримінаційного порядку та критеріїв, які б передбачали механізм надання аеропортами України – авіакомпаніям знижувальних коефіцієнтів до аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден і пасажирів в аеропортах України, обов'язковий до виконання всіма аеропортами України.

**Звернення прийнято на пленарному  
засіданні п'ятої сесії обласної ради VIII скликання**

**Депутати Закарпатської обласної ради VIII скликання**