



ЗАКАРПАТСЬКА ОБЛАСНА РАДА

Восьма сесія VIII скликання

Р І Ш Е Н Н Я

03.11.2022

Ужгород

№ 706

Про Звернення Закарпатської обласної ради щодо врегулювання питання черг на державному кордоні для вантажного транспорту товаровиробників

Відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», враховуючи численні звернення громадськості обласна рада **в и р і ш и л а:**

1. Схвалити текст Звернення до Кабінету Міністрів України щодо врегулювання питання черг на державному кордоні для вантажного транспорту товаровиробників (текст Звернення додається).
2. Доручити голові обласної ради підписати зазначене Звернення від імені депутатів обласної ради.
3. Надіслати звернення народним депутатам України, обраним від Закарпатської області, для сприяння у вирішенні порушених питань.
4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на профільні постійні комісії обласної ради.

Голова ради

Володимир ЧУБІРКО

ЗВЕРНЕННЯ

Завдяки своєму географічному розташуванню Закарпатська область має спільний кордон із 4-ма країнами Європейського Союзу (Польща, Словаччина, Угорщина, Румунія), і є ланкою, яка з'єднує напрями Схід-Захід та Північ-Південь. Територією Закарпатської області пролягають міжнародні транспортні коридори.

У зв'язку зі збройною агресією російської федерації проти України та тривалим блокуванням агресором морських портів – відбулась переорієнтація логістичних маршрутів експортно-імпортних вантажних операцій на автомобільний транспорт. Це зумовило суттєве збільшення обсягів перевезень автомобільним транспортом аграрної продукції, нафтопродуктів, гуманітарної допомоги тощо.

В умовах сьогодення на під'їздах до міжнародних автомобільних пунктів пропуску через державний кордон з країнами-членами Європейського Союзу утворюються значні черги.

Органи влади краю вживають необхідних організаційних заходів із забезпечення руху великовагового транспорту територією області для недопущення його накопичення у пунктах пропуску та на під'їзних автошляхах міжнародного значення. З цією метою проведено ряд виїзних нарад за участі міжнародних фахівців, а також консульських установ для вирішення нагальної проблеми, пов'язаної із чергами великовагових транспортних засобів на міжнародних пунктах пропуску, які сягають понад 20 кілометрів, а очікування на перетин кордону займає понад 7 діб.

Разом з тим на території Закарпатської області розміщено низку підприємств, що входять до міжнародних корпорацій, які зорієнтовані на постачання й виготовлення продукції та відправлення її іноземним замовникам. Проте ситуація з чергами на кордонах унеможливує забезпечення належного виконання контрактних зобов'язань щодо постачання продукції, що зумовлює справедливі нарікання замовників.

Незважаючи на те, що іноземні замовники розуміють складнощі, у яких нині працюють українські виробники, існують реальні ризики їх переорієнтації на виробництво в інших юрисдикціях. Невідворотним наслідком може стати не тільки скорочення інвестицій, але й існуючого виробництва.

З огляду на зазначене, ми, депутати обласної ради, звертаємося із проханням:
прискорити ухвалення рішень, які унеможливлять тривале перебування в заторах вантажного автотранспорту з метою перетину державного кордону;
розглянути можливість пропуску вантажних автомобілів через інші митні пости Закарпатської області, окрім тих, які вже використовуються для перетину державного кордону (МПП «Ужгород», МПП «Чоп»).

Голова обласної ради

Володимир ЧУБІРКО

(за дорученням депутатів Закарпатської обласної ради VIII скликання)