

## Михайло Рівіс зустрівся з представниками авіакомпанії «Мотор Січ»



Сьогодні, 15 травня, голова обласної ради провів зустріч з представниками авіакомпанії публічного акціонерного товариства «Мотор Січ» щодо відновлення прямих авіарейсів з аеропорту «Ужгород» за маршрутом: Ужгород – Київ – Ужгород.

У зустрічі взяли участь заступник голови облради Йосип Борто, депутати облради Олександр Ледида та Денис Ман, заступник керуючого справами виконавчого апарату облради Євгенія Кибза, заступник директора департаменту фінансів ОДА Наталія Боркулеш.

Як наголосив Михайло Рівіс, влада краю, його жителі та гості зацікавлені у відновленні авіаційного сполучення між Ужгородом і Києвом, як то було раніше – хоча б 5 днів на тиждень, тож докладають усіх зусиль, аби це відбулося. На жаль, через закінчення Угоди між Кабінетом Міністрів України та Урядом Словацької Республіки про передачу відповідальності за забезпечення обслуговування повітряного руху, виконання авіарейсів було призупинено. Тож, за словами очільника облради, орієнтовно 30 травня ц.р. цю важливу Угоду буде підписано. Аби аеропорт діяв, мав європейську безпекову сертифікацію і влада краю, і її депутатський корпус робили все для цього.

На сьогодні виконується один авіарейс з аеропорту «Ужгород» за маршрутом: Ужгород – Київ через Львів, а це -12 рейсів у місяць. Однак людей не влаштовує, що літак відправляється по п'ятницями, коли всі офіційні установи у столиці завершують робочий тиждень і по суті не вирішити жодного ділового питання, доймає чимала тривалість польоту, висока вартість квитка – майже понад 4 тис грн.

Представники авіакомпанії пояснили, що це базова вартість квитка, куди входить утримання екіпажу, послуги інших дотичних служб. Буде заповнюваність літака, то буде і змога проаналізувати ситуацію та вести мову про його здешевлення. Наразі авіакомпанія несе збитки, а тому представники запропонували винайти можливість їх компенсації.

На думку Олександра Ледиди, якщо зменшити вартість квитка за крісло, широко інформувати про це жителів краю, то наповнюваність рейсів однозначно буде кращою. Адже в попередні роки закарпатці охоче користувалися послугами аеропорту і літаки завжди були заповнені пасажирами.

Після жвавої ділової дискусії, було вирішено це питання обговорити на 15-ї сесії облради, де винайти механізм фінансової підтримки авіарейсу за маршрутом: Ужгород – Київ у зручний для потенційних пасажирів час і збільшення періодичності їх виконання, орієнтуючись на графік виконання рейсів 2016 року. Відтак через місяць проаналізувати стан справ, зокрема фінансову складову і ухвалити оптимальне рішення. Та на переконання учасників зустрічі висновки

сприятимуть взаємовигідному довгостроковому співробітництву.

Прес-служба облради

[gallery]