

## На Закарпатті презентовано розвиток та модернізацію інфраструктури доступу до румунсько-українського пункту пропуску Тарна-Маре-Хижа



Сьогодні, 29 жовтня, в готельно-ресторанному комплексі «Чорна Скеля», м. Виноградів відбулася конференція, присвячена початку виконання проекту технічної допомоги Євросоюзу «Розвиток та модернізація інфраструктури доступу до румунсько-українського пункту пропуску Тарна-Маре-Хижа» у рамках Програми транскордонного співробітництва Європейського інструменту Сусідства Угорщина-Словаччина-Румунія –Україна 2014-2020.

Участь у форумі взяли: заступник голови ОДА Ольга Травіна та голова постійної депутатської комісії з питань бюджету Закарпатської облради Василь Кошеля, в.о.голови Виноградівської РДА, депутат облради Наталія Костелеба-Веремчук, голова громади Тарна Маре Повіту Сату-Маре (Румунія) Маріанна Моніка Собіус, дипломати, представники прикордонної та митної служб, Спільного технічного секретаріату Програми та ін. Представники різного рівня від Закарпаття та Сату-Маре конструктивно обговорили мету проекту, цілі та очікувані результати, а також важливість румунсько-української співпраці та перспективи створення ПП Тарна –Маре –Хижа.

Як зазначив Василь Кошеля, проект спрямований на покращення доступності у двох регіонах-партнерах для оптимізації мобільності людей і товарів, підвищення обізнаності громадськості про важливість розвитку соціально-інтегрованого та згуртованого суспільства.

Загальний бюджет проекту –понад 1 мільйон євро, співфінансування з фондів ЄС сягає 90%. Із румунської сторони: Тарна Маре – більше 800 тисяч євро, територіальна адміністративна одиниця повіту Сату Маре – майже 24 тисяч євро, українська частина (Хижа) – 151 тисячу євро.

Планується оновлення інфраструктури доступу до пункту пропуску Тарна-Маре-Хижа шляхом відновлення 1,696 км дороги в с.Тарна Маре та 1, 163 км дороги – в с.Хижа. Реалізація проекту триватиме до серпня 2022 року. Як розповідали експерти проекту, до 2005 року такий перехід діяв, між прикордонними громадами були налагоджені тісні зв'язки. А зараз треба долати до 60 км, аби дістатися до місця призначення. Новий пункт скоротить цей шлях у три рази. Будівництво дороги між Хижею і Тарна-Маре стане ґрунтовним кроком для подальшого його відновлення та розширення до рівня автомобільного пункту пропуску.

Серед очікуваних результатів: покращення інфраструктури доступу до пункту пропуску, підвищення екологічної стійкості громад завдяки інфраструктурним інвестиціям, поживлення бізнесу між громадами, підвищення привабливості прикордонних регіонів. Крім того, реалізація проекту сприятиме покращенню через спільні семінари і зустрічі поінформованості громад-партнерів проекту з питань охорони довкілля, дотримання законодавчих вимог в прикордонній зоні та традицій, звичаїв, спільної ідентичності. Також партнери проекту сприятимуть зацікавленим

сторонам у підготовці проектної заявки на фінансування конкретної інфраструктури пункту пропуску задля відкриття прикордонного пропуску Тарна-Маре-Хижа.

**Виконавчий апарат облради**

[gallery link="file" order="DESC" columns="4" orderby="rand"]